



ИНН 3702569869 КПП 370201001 Р/сч 40702810617000090324
Ивановское Отделение №8639 ПАО Сбербанк БИК 042406608 л/с 30101810000000000608
ОКАТО 24401370000 / ОКПО 88003221, 153007, г. Иваново, ул 7-я Минеевская, д. 87/10
Менеджер: 8-800-775-42-23 (звонок бесплатный) Тел.8(4932) 57-56-91
Сайт: www.alfadorproekt2008.ru e-mail: AlfaDorProekt@mail.ru



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЧУДОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Этап 1. Сбор и анализ исходных данных

Заказчик: Администрация Чудовского муниципально-
го района Новгородской области.

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Утверждено: Постановлением Администрации
Чудовского муниципального района № _____

Директор: _____ И. Б. Панов

от « _____ » _____ 2019 г.

« _____ » _____ 2019 г.

Иваново 2019г.

Содержание

Введение.....	3
1 Сбор и анализ официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.....	5
2 Подготовка и проведение натурных транспортных обследований на территории Чудовского муниципального района.....	17
3 Анализ результатов обследований и оценка существующих параметров УДС и схемы организации дорожного движения на территории Чудовского муниципального района.....	22
4 Анализ формирования парковочного пространства на территории Чудовского муниципального района.....	43
5 Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения ДТП в Чудовском муниципальном районе.....	45
6 Анализ существующей системы городского пассажирского транспорта на территории муниципального образования с учетом характера пассажиропотоков.....	47
7 Оценка уровня транспортной доступности Чудовского муниципального района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.....	50
8 Разработка мероприятий в рамках КСОДД на территории Чудовского муниципального района.....	53
9 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД.....	64
Выводы по первому этапу.....	68
Список используемых источников.....	72
Приложение А.....	74

Введение

Развитие транспортной системы страны становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Российской Федерации. Постоянное увеличение количества транспортных заторов на улично-дорожной сети продолжает оставаться одной из важнейших нерешенных проблем развития современных городов.

На первом этапе проекта необходимо решить следующие задачи:

- сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта;

- подготовка и проведение транспортных обследований на территории Чудовского муниципального района:

- подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах на территории Чудовского муниципального района;

- анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения Чудовского муниципального района;

- анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;

- анализ организации парковочного пространства на территории Чудовского муниципального района;

- анализ существующего системы пассажирского транспорта на территории Чудовского муниципального района с учетом характера пассажиропотоков;
- оценка уровня транспортной доступности Чудовского муниципального района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

1 Сбор и анализ официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта

1.1 Общие сведения, демографические сведения, трудовая миграция

Чудовский район – муниципальное образование (муниципальный район) на севере Новгородской области. Административный центр района – город Чудово.

Город Чудово расположен на севере Новгородской области в 73 км от Великого Новгорода.

Чудовский район Новгородской области граничит:

- на севере и северо-западе – с Киришским и Тосненским районами Ленинградской области;
- на юге – с Новгородским районом;
- на юго-востоке – с Маловишерским районом Новгородской области.

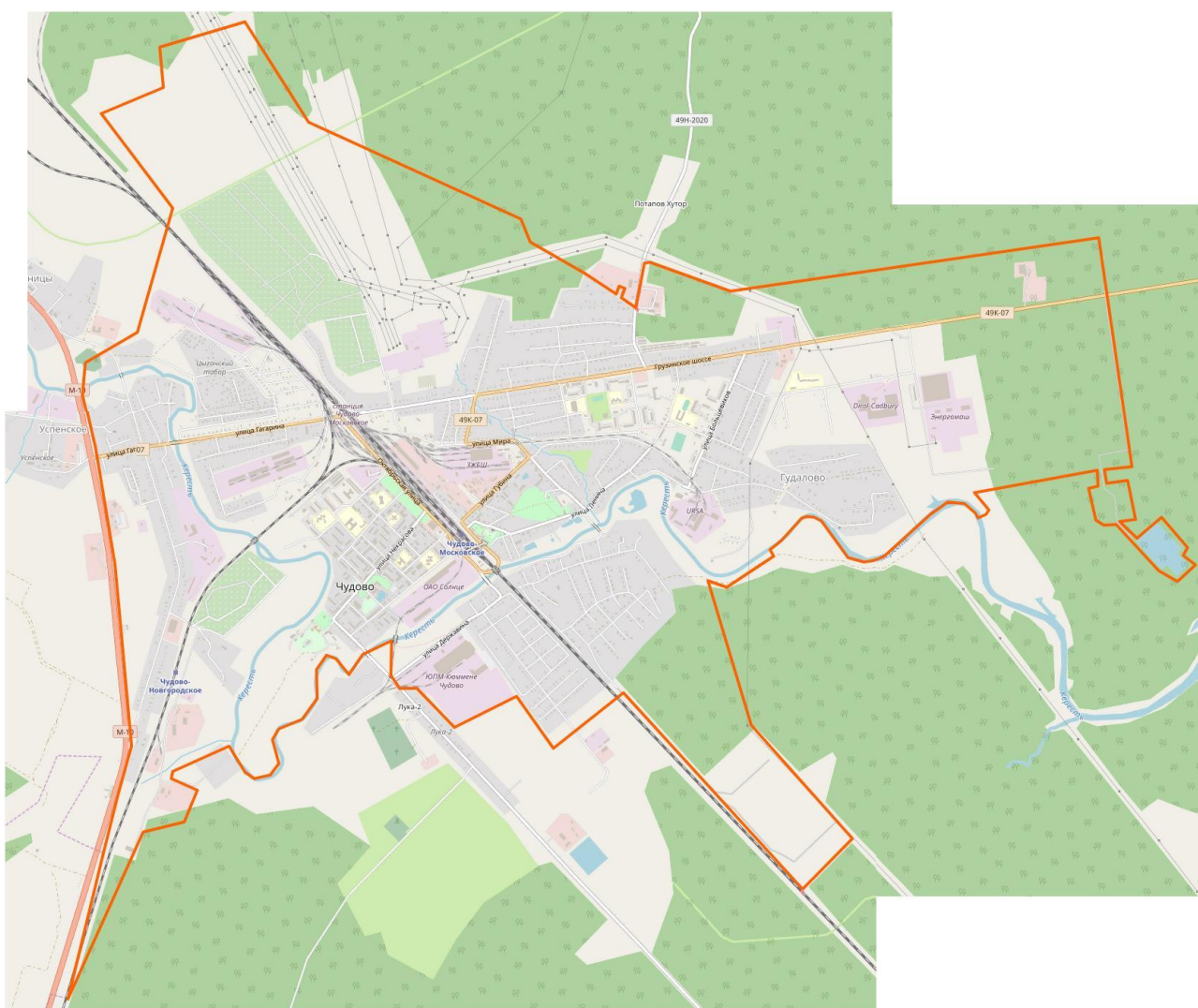
Чудовский муниципальный район Новгородской области включает в себя 84 населённых пунктов в составе 1 городского и 3 сельских поселений.

Площадь района – 2331,8 км². Население района – 19792 человек. Плотность населения – 8,49 чел./км².

Перечень муниципальных образований, а также схема Чудовского муниципального района Новгородской области представлены в таблице 1 и на рисунке 1 соответственно.

Таблица 1 – Перечень муниципальных образований с численностью жителей в них и занимаемой территорией

№ п/п	Городское и сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км ²
1	город Чудово	город Чудово	1	14 056	14,74
2	Грузинское	посёлок Краснофарфорный	35	2730	1017,55
3	Трегубовское	деревня Трегубово	20	1337	696,41
4	Успенское	село Успенское	28	2104	603,10



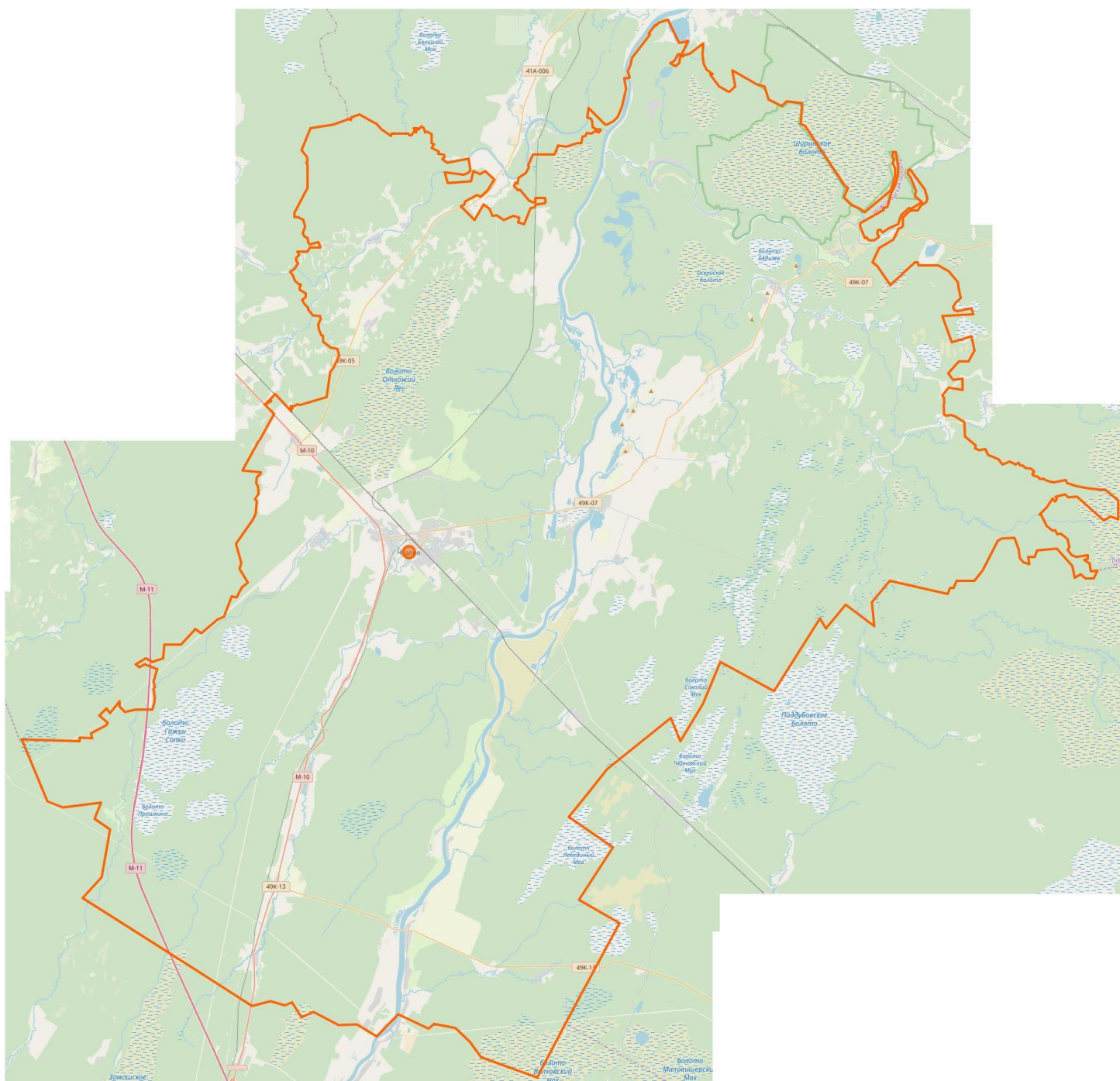


Рисунок 1 – Схема города Чудова и Чудовского муниципального района Новгородской области

Прогноз численности населения Чудовского муниципального района предполагает его снижение, депопуляция населения в перспективе сохранится.

Основной сектор экономики Чудовского муниципального района – промышленное производство. Ведущими отраслями являются: обработка древесины и производство изделий из дерева, производство прочих неметаллических минеральных продуктов (производство теплоизоляционных материалов, изде-

лий из бетона и цемента), производство химических продуктов, производство машин и оборудования.

На территории Чудовского муниципального района осуществляют свою деятельность такие производственные предприятия, как:

- ООО «ЮПМ-Кюммене Чудово» (производство Фанеры. Шпона);
- Филиал ООО «Урса-Евразия» в г.Чудово (производство теплоизоляционных материалов из стекловолокна);
- Чудовский завод железобетонных шпал филиал АО «БэтЭлТранс» (производство изделий из бетона);
- Обособленное подразделение ООО «Эс.Си.Джонсон»: завод по производству бытовой химии в г.Чудово (производство бытовой химии);
- Обособленное подразделение Чудовское экспериментальное производственное отделение ФГБНУ «Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ» (производство металлоконструкций);
- ОАО «Энергомаш» (производство промышленного оборудования (теплообменники, насосы, вентиляторы), запасных частей для энергетического оборудования);
- ООО «Носочно-перчаточная Фабрика «Виктория» (производство трикотажных изделий);
- ООО «Чудовская минипекарня» (производство хлебобулочных изделий);
- ООО «Чудовский хлеб» (производство хлебобулочных изделий).

В сфере сельскохозяйственного производства работают 9 коллективных хозяйств (ООО «Березеево-1», ООО «Березеево-2», ООО «Хунвей», ООО «Богатый урожай», ООО «Чудово», АО «Новая искра», ООО «Агрокомплекс», ООО «РДС-Агро», ООО «ДМ ВЭБ»), 9 (фермерских) крестьянских хозяйств, более 4,5 тыс. личных подсобных хозяйств граждан. Отрасль специализируется на производстве мяса, сырого молока, овощей открытого и закрытого грунта (огурцы, помидоры, капуста), производстве грибов. Площадь пашни составляет более 15 тыс. га, процент использования пашни – самый высокий в регионе.

В Чудовском муниципальном районе функционируют более ста частных магазинов и магазинов потребительской кооперации. Деятельность розничных сетевых структур на территории Чудовского муниципального района представлена следующими сетевыми структурами: «Пятерочка», «Магнит» и др.

В районе образовательную деятельность осуществляют 14 дошкольных образовательных учреждений и 17 учреждений общего образования.

Медицинскую помощь населению Чудовского района оказывают ГОБУЗ «Чудовская ЦРБ»; Поликлиника со стоматологическим отделением; Отделение врачебной практики; Врачебная амбулатория п.Краснофарфорный; Семь фельдшерских пунктов; Чудовское отделение наркологического диспансера «Катарсис»; Частная стоматология; 3 ведомственных здравпункта.

В Чудовском муниципальном районе осуществляют свою деятельность краеведческий музей, 12 муниципальных библиотек Межпоселенческой библиотечной системы и 8 культурно-досуговых учреждений Межпоселенческого социально-культурного объединения «Светоч», Детская школа искусств имени В.С.Серовой, молодёжный центр «Диалог».

В возрастной структуре населения района 19% (3864 чел.) составляют лица моложе 16 лет, 56% (10980 чел.) – трудоспособного возраста и 25% (4948 чел.) – лица старше трудоспособного возраста.

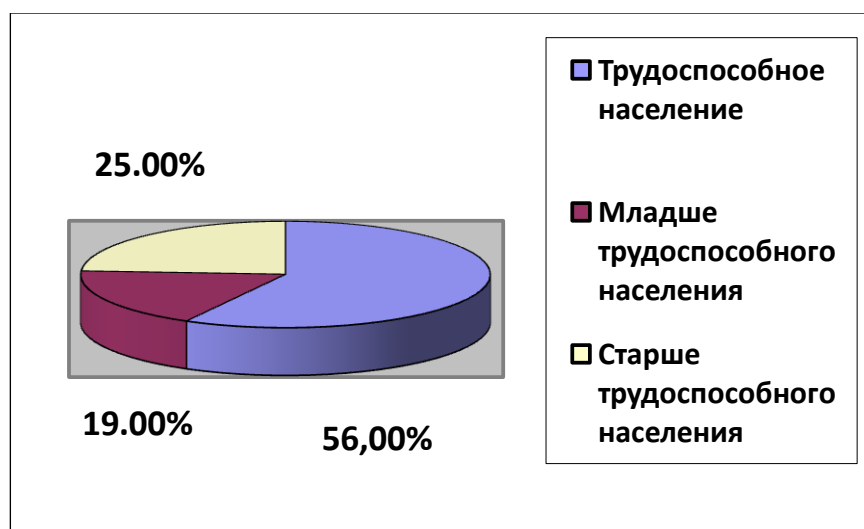


Рисунок 2 – Структура численности населения Чудовского муниципального района

Преобладающая часть занятого населения района сосредоточена в крупных промышленных предприятиях, организациях и субъектах среднего предпринимательства. Наибольшее количество работающих занято в сфере промышленного производства, сельского хозяйства, торговли и предоставлении услуг.

По данным ОГИБДД ОМВД России по Чудовскому району Новгородской области, общее число зарегистрированных автомобилей на территории Чудовского муниципального района составляет 2931 легковых индивидуальных автомобилей.

Исходя из численности населения, проживающего на территории муниципального района (19792 чел.) и количества легковых индивидуальных автомобилей (2931 ед.), уровень автомобилизации на территории района составляет 148 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Основные миграционные потоки внутри района обусловлены концентрацией объектов притяжения и распределяются в пределах города и сельских поселений.

Внешние трудовые миграции района представлены в направлении городов Великий Новгород и Санкт-Петербург, а также в соседние районы. Распределение внешних трудовых миграций по видам транспорта следующее: на общественном автомобильном транспорте – 20%; на личном автомобильном транспорте – 80%.

Через территорию Чудовского муниципального района проходят автомобильные дороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения. Перечень федеральных, региональных, межмуниципальных и местных дорог Чудовского муниципального района приведен в разделе 3 данного отчета.

Территорию Чудовского муниципального района пересекает Октябрьская железная дорога. На территории района расположено 9 железнодорожных станций и 6 остановочных пунктов. В городе Чудово расположено 2 железнодорожных станции: ст.Чудово-Московское и ст.Чудово-Новгородское.

Исходя из краткой характеристики транспортной инфраструктуры Чудовского муниципального района, а также его общей характеристики, можно выделить ряд задач, которые необходимо решить для обеспечения населения качественными транспортными услугами и снижения аварийности. К таким задачам можно отнести:

- развитие дорожной сети, отвечающей современным требованиям безопасности, реконструкция существующих дорог с доведением их до современных требований дорожного движения;
- снижение аварийности;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики района;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.

1.2 Анализ программных документов и документов территориального планирования

В ходе работы были проанализированы следующие документы:

- Схема территориального планирования Новгородской области;
- Схема территориального планирования Чудовского муниципального района;
- Генеральный план г.Чудово Чудовского муниципального района Новгородской области;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чудово Новгородской области на 2018-2027 годы;
- другие документы.

В схеме территориального планирования Новгородской области запланированы следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Чудовского муниципального района:

1. Строительство обхода г.Чудово с юго-восточной стороны (со строительством путепровода) – 11 км. – 2022 г;
2. Строительство мостового перехода через р.Осьма на км 41+950 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 49 ОП МЗ 49К-1159 «Савино-Селищи» - 0,17 км – 2022 г;
3. Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 49 ОП МЗ 49Н-2021 «Круг-Рогачи» км 2+500 – км 9+500 – 6,785 км – 2022 г;
4. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения 49 ОП РЗ 49К-07 «Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово» - 38,7 км – 2032 г.

В Генеральном плане города Чудово, в целях развития транспортной инфраструктуры запланированы следующие мероприятия:

1. Строительство автомобильных дорог к новым жилым массивам индивидуальной жилой застройки: ул.Щекупленская, пер.Щекупленский, ул.Высокая, ул.Гаражная, ул.Березовая, ул.Восточная, ул.Сиреневая,

ул.Тополиная, ул.Черемуховая, ул.Угловая, ул.Весенняя, ул.Осенняя, пер.Тихий, ул.Лядецкое поле, пер.Светлый, ул.Промышленная, пер.Заречный, ул.Новолукинская. Протяженность 25 км (уточняется в процессе проектирования);

2. Строительство автодорожного путепровода на станции Чудово-Московское Октябрьской железной дороги в створе улиц Гагарина, Грузинское шоссе. Протяженность 0,5 км (уточняется в процессе проектирования);

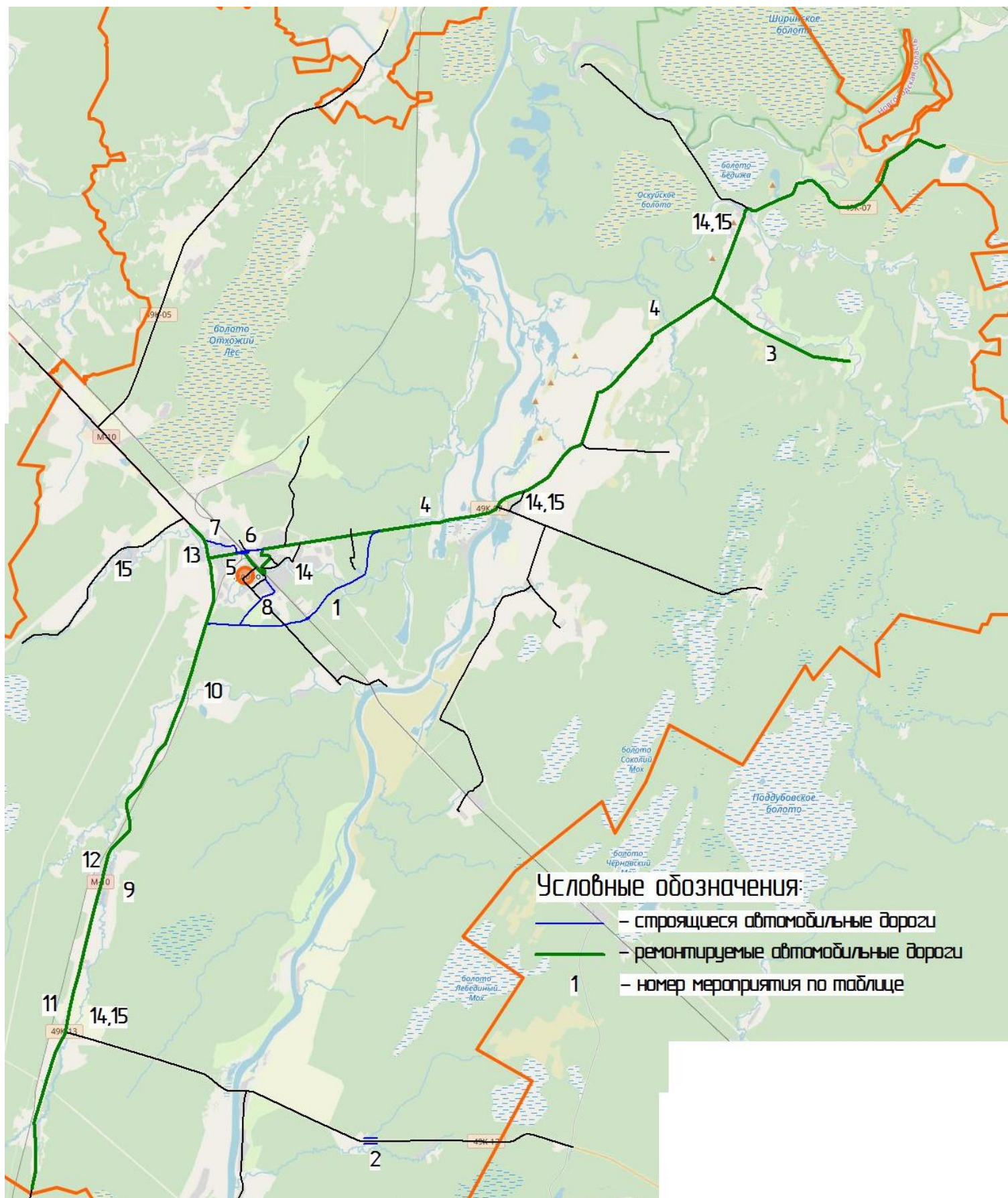
3. Строительство подъездной дороги к г.Чудово через д. Сябраницы через ул. Загородная с выездом на ул. Гагарина. Протяженность 3 км (уточняется в процессе проектирования);

4. Строительство подъездной дороги к г.Чудово в районе ООО «Агрохиминвест» с выездом на ул. Садовая. Протяженность 4 км (уточняется в процессе проектирования);

Схема мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Чудовского муниципального района представлена на рисунке 3, перечень мероприятий в таблице 2.

Таблица 2 – Перечень мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры Чудовского муниципального района в соответствии с программными документами и документами территориального планирования

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации
1	Строительство обхода г.Чудово с юго-восточной стороны (со строительством путепровода). Протяженность 11,0 км (уточняется в процессе проектирования)	2022 г
2	Строительство мостового перехода через р.Осьма на км 41+950 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 49 ОП МЗ 49К-1159 «Савино-Селищи». Протяженность 0,17 км (уточняется в процессе проектирования)	2022 г
3	Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения 49 ОП МЗ 49Н-2021 «Круг-Рогачи» км 2+500 – км 9+500. Протяженность 6,785 км (уточняется в процессе проектирования)	2022 г
4	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения 49 ОП РЗ 49К-07 «Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово». Протяженность 38,7 км (уточняется в процессе проектирования)	2032 г
5	Строительство автомобильных дорог к новым жилым массивам индивидуальной жилой застройки: ул.Щекупленская, пер.Щекупленский, ул.Высокая, ул.Гаражная, ул.Березовая, ул.Восточная, ул.Сиреневая, ул.Тополиная, ул.Черемуховая, ул.Угловая, ул.Весенняя, ул.Осенняя, пер.Тихий, ул.Лядецкое поле, пер.Светлый, ул.Промышленная, пер.Заречный, ул.Новолукинская. Протяженность 25 км (уточняется в процессе проектирования)	2032 г
6	Строительство автодорожного путепровода на станции Чудово-Московское Октябрьской железной дороги в створе улиц Гагарина, Грузинское шоссе. Протяженность 0,5 км (уточняется в процессе проектирования)	2027 г
7	Строительство подъездной дороги к г.Чудово через д. Сябраницы через ул. Загородная с выездом на ул. Гагарина. Протяженность 3 км (уточняется в процессе проектирования)	2027 г
8	Строительство подъездной дороги к г.Чудово в районе ООО «Агрохиминвест» с выездом на ул. Садовая. Протяженность 4 км (уточняется в процессе проектирования)	2027 г
9	Ремонт а/д М10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург на участке км 543+500-км 570+000. Протяженность 26,5 км	2021 г
10	Ремонт а/д М10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург на участке км 570+000-км 585+600. Протяженность 15,6 км	2022 г
11	Строительство надземного пешеходного перехода на а/д М10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург на км 557+510 (д.Спасская Полисть)	2022 г
12	Строительство надземного пешеходного перехода на а/д М10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург на км 565+072 (д.Трегубово)	2022 г
13	Строительство надземного пешеходного перехода на а/д М10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург на км 581+740 (д.Успенское)	2022 г
14	Капитальный ремонт, реконструкция существующих дорог и улиц в населенных пунктах района	2022 г
15	Капитальный ремонт, реконструкция существующих дорог вне населенных пунктов района	2022 г



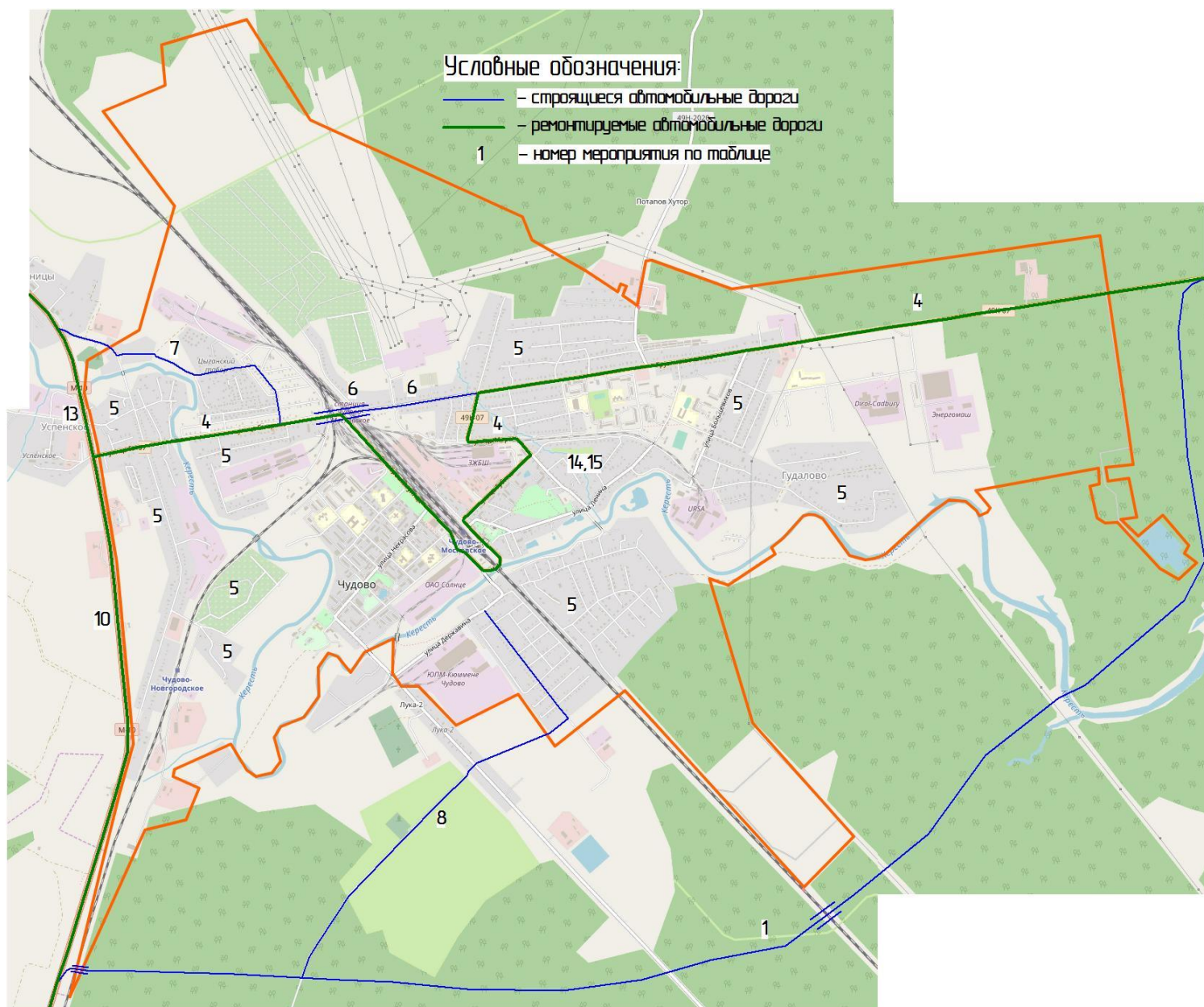


Рисунок 3 – Схема мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Чудовского муниципального района и г.Чудово

Реализация мероприятий 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 (Таблица 2) возможна лишь при наличии финансирования. В связи с этим, в 4 этапе КСОДД данные мероприятия не планируются.

Реализация мероприятий 9-13 (Таблица 2) возможна лишь при наличии финансирования из Федерального бюджета.

2 Подготовка и проведение натурных транспортных обследований на территории Чудовского муниципального района

Натурное обследование в рамках разработки КСОДД Чудовского муниципального района проводилось ручным способом сбора данных по интенсивности транспортных потоков (далее – ТП).

Обследование проводилось по следующей методике:

- муниципальный район разделяется на транспортные районы;
- определялись ключевые места движения ТП в этих транспортных районах;
- проводились натурные обследования интенсивности и состава ТП.

Для выполнения замеров ТП, территория Чудовского муниципального района предварительно разделялась на условные (транспортные) районы. Это сделано с целью выделения районов с различными параметрами УДС и спросом на передвижения. В качестве границ районов принимались естественные и искусственные рубежи, затрудняющие связи между транспортными районами. После чего определены ключевые точки, необходимые для проведения обследования интенсивности дорожного движения и состава транспортных потоков с целью последующего анализа транспортной ситуации в исследуемом муниципальном районе.

Кроме того, определение точек проводилось на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения, на которых качественно отражает динамику ТП на УДС в целом и на УДС конкретного условного района. В перечень исследования включались пересечения, через которые проходят внешние и внутрирайонные транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками, двух и более интенсивных маршрутов.

Время проведения замеров интенсивности транспортных потоков соответствовало утренним пиковым и предшествующим им часам – с 7:30 до 8:30, данное время соответствовало наибольшей нагрузке на УДС.

Таким образом, были произведены замеры интенсивности транспортных потоков на следующих узлах УДС Чудовского муниципального района (Таблица 3):

Таблица 3 – Узлы замеров интенсивности транспортных потоков на территории Чудовского муниципального района

№ п/п	Адрес точки
1	Пересечение ул.Магистральная (а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург) с ул.Гагарина в г.Чудово
2	Пересечение ул.Барсукова (а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург) с а/д 49 ОП РЗ 49К-13 «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» в д.Спасская Полисть
3	Пересечение ул.Центральная (а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург) с а/д 49 ОП РЗ 49К-05 «Зуево-Новая Ладога» в д.Зуево
4	А/д 49 ОП РЗ 49К-07 «Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово», поворот на д.Переход

Результаты исследования были сведены в акты обследований (Приложение А). Каждый акт содержит наименование узла замера, дату и время замера, конфигурацию узла замера с нумерацией входов, таблицы для записи интенсивности движения транспортных средств с учетом всех разрешенных маршрутов движения транспорта на пересечении.

При расчетах выделяли 7 видов транспорта (в скобках даны коэффициенты приведения согласно СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги»):

- 1 – легковые автомобили (1,0);
- 2 – легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т (2,0);
- 3 – средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т (2,0);
- 4 – тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т (2,0);
- 5 – очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т (2,0);
- 6 – автопоезда (2,0);
- 7 – автобусы (2,5).

На основании результатов замеров была построена схема интенсивности транспортных потоков в ключевых узлах УДС Чудовского муниципального района в утренний «час пик» (Рисунок 4).

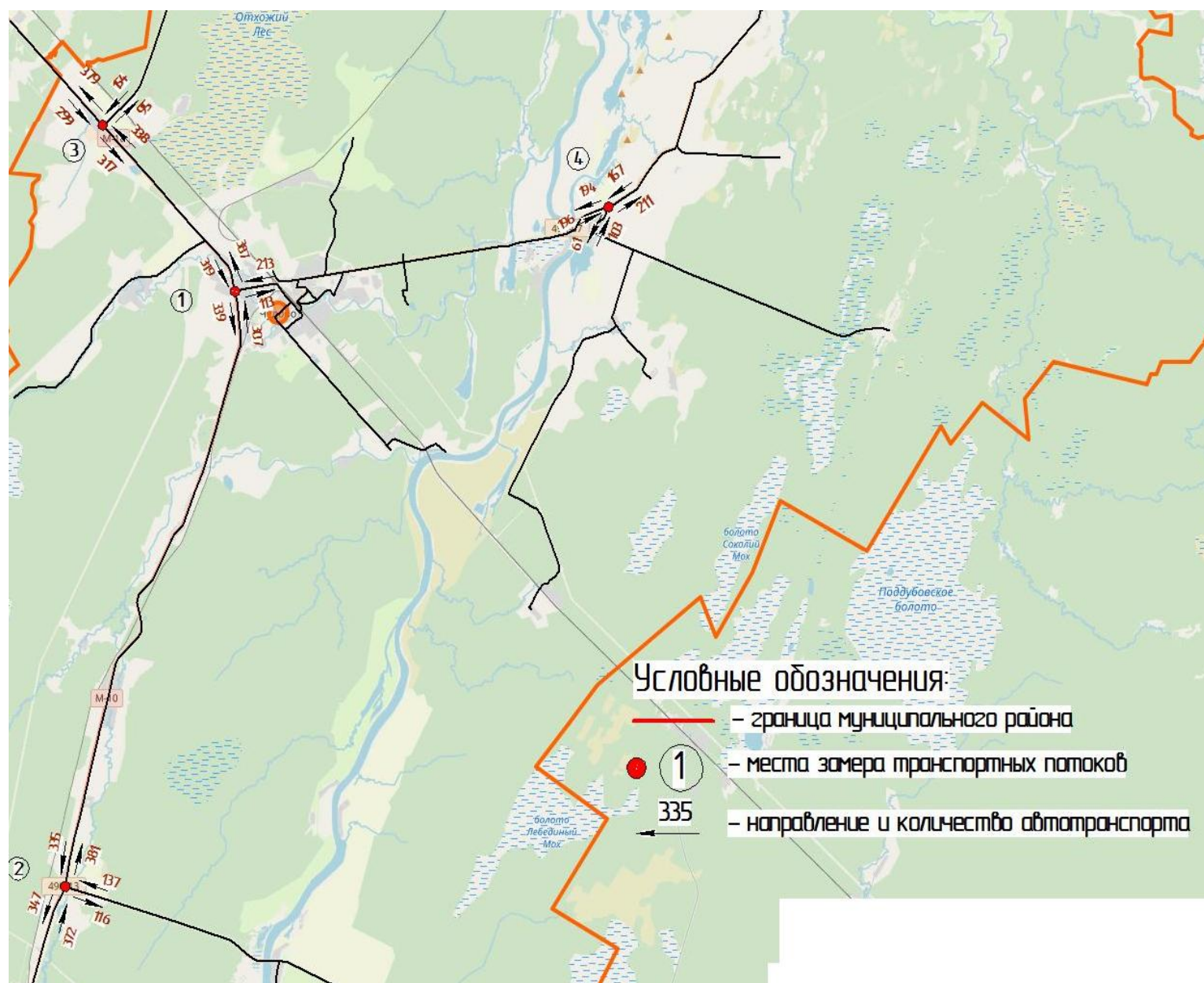


Рисунок 4 – Точки замеров и схема интенсивности транспортных потоков Чудовского муниципального района в «час пик»

Распределение ТС по типам приведено в таблице 4.

Таблица 4 – Распределение ТС по типам на точках обследования

№ точки обследования	Распределение по типам ТС						
	1	2	3	4	5	6	7
1	756	25	17	3	2	40	6
2	755	42	16	3	4	20	4
3	711	23	16	2	3	30	6
4	394	22	14	2	1	16	2
ИТОГО	2616	112	63	10	10	106	18

На рисунке 5 представлена диаграмма распределения ТС по типам в процентах от общего потока транспортных средств.



Рисунок 5 – Диаграмма распределения транспортных средств

В общем транспортном потоке Чудовского муниципального района распределение по транспортным средствам, представлено следующим образом:

- легковые автомобили составляют 89% от общего количества транспортного потока;
- легкие грузовые автомобили составляют 4% от общего количества транспортного потока;
- средние грузовые автомобили составляют 2% от общего количества транспортного потока;
- тяжелые грузовые автомобили составляют менее 1% от общего количества транспортного потока;

- очень тяжелые грузовые автомобили составляют менее 1% от общего количества транспортного потока;

- автопоезда составляют 4% от общего количества транспортного потока;

- автобусы составляют 1% от общего количества транспортного потока.

Стоит отметить невысокую долю, около 11%, грузовых автомобилей разной вместимости в общем потоке транспортных средств Чудовского муниципального района. При этом автопоезда и средние грузовые автомобили составляют 7% в общем потоке транспортных средств Чудовского муниципального района. Наибольшую долю 89% в общем потоке транспортных средств Чудовского муниципального района занимают легковые автомобили.

3 Анализ результатов обследований и оценка существующих параметров УДС и схемы организации дорожного движения на территории Чудовского муниципального района

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Чудовского муниципального района, составляет 464,18 км.

Протяженность дорог общего пользования на территории Чудовского муниципального района составляет:

- Федерального значения: автомобильная дорога М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург – 44,1 км;
- Регионального значения – 237,748 км;
- Местного значения – 182,332 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в г.Чудово составляет – 66,756 км.

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения представлен в таблице 5. Перечень автомобильных местного значения представлен в таблице 6.

УДС Чудовского муниципального района представлена улицами и дорогами местного (сельского) значения, а именно улицами в жилой застройке (в населенных пунктах). Все автомобильные дороги района вне границ населенных пунктов – дороги V, IV и III категории. Схема основных дорог Чудовского муниципального района, представлена на рисунке 6.

Таблица 5 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чудовского района

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Всего, км	Покрытие автомобильной дороги			
				Цементобетонное	Асфальтобетонное	Гравийное	Грунтовое
1	49 ОП МЗ 49Н-2021п1	подъезд к д. Щетино	1,167			1,167	
2	49 ОП МЗ 49Н-2001	"Зуево - Новая Ладога" - Деделёво - Кочково - Нечанье	5,310			5,310	
3	49 ОП МЗ 49Н-2002	"Зуево - Новая Ладога" - Лезно - Зеленцы	11,900		0,120	11,780	
4	49 ОП МЗ 49Н-2003	"Зуево - Новая Ладога" - Торфяное	3,500		3,450	0,050	
5	49 ОП МЗ 49Н-2004	"Чудово - Тушино" - Ивановково	3,800		2,000	1,800	
6	49 ОП МЗ 49Н-2005	Грузино - Березеево	9,000		9,000		
7	49 ОП МЗ 49Н-2006	Грузино - Гладь	11,167		0,043	11,124	
8	49 ОП РЗ 49К-05	Зуево - Новая Ладога	19,246		19,246		
9	49 ОП МЗ 49Н-2007	Коломно - Арефино	4,741		2,277	2,464	
10	49 ОП МЗ 49Н-2008	Коломно - Вергежа	8,950		0,047	8,903	
11	49 ОП МЗ 49Н-2021	Круг - Рогачи	9,743			9,743	
12	49 ОП РЗ 49К-07	Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово	36,648		32,384	4,264	
13	49 ОП МЗ 49Н-2010	Лука-2 - ж/д.ст. Волхов Мост	6,720		0,400	6,320	
14	49 ОП МЗ 49Н-2011	Новая - Некшино	4,600			4,600	
15	49 ОП МЗ 49Н-2012	Оскуй - Черницы	20,464			19,923	0,541
16	49 ОП МЗ 49Н-2013	Переход - ж/д.ст. Дубцы	13,270			13,270	
17	49 ОП МЗ 49К-13п1	подъезд к д. Вяжищи	1,700			1,700	
18	49 ОП МЗ 49Н-2014	подъезд к д. Зуево	0,400			0,400	
19	49 ОП МЗ 49К-05п1	подъезд к д. Карловка с проездом №1 по д. Карловка	2,500		2,500		
20	49 ОП МЗ 49К-07п1	подъезд к д. Серебряницы с мостом	1,300			1,300	
21	49 ОП МЗ 49Н-2009п1	подъезд к д. Стеремно с мостом	0,700			0,700	
22	49 ОП МЗ 49Н-2015	подъезд к ж/д.ст. Спасская Полисть	1,300		1,300		
23	49 ОП МЗ 49Н-2016	подъезд к ж/д.ст. Трегубово	0,250		0,250		
24	49 ОП МЗ 49Н-2017	подъезд к мосту в д. Трегубово	0,600		0,320	0,280	
25	49 ОП МЗ 49К-1159	Савино - Селищи	5,742		5,742		
26	49 ОП МЗ 49Н-2018	Селищи - Высокое - ж/д.ст. Дубцы	21,264	0,183	0,716	20,365	
27	49 ОП РЗ 49К-13	Спасская Полисть - Малая Вишера - Любытино - Боровичи	22,257		22,257		
28	49 ОП МЗ 49Н-2019	Сябраницы - Корпово	4,300		4,300		
29	49 ОП МЗ 49Н-2020	Чудово - Тушино	5,637		5,123	0,514	
	ИТОГО ПО РАЙОНУ		237,748	0,183	111,047	125,977	0,541

Таблица 6 – Перечень автомобильных дорог местного значения Чудовского муниципального района

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность (м)
Трегубовское сельское поселение		
1	ул. Садовая д.Трегубово	158
2	ул. Набережная д.Трегубово	403
3	ул. Школьная д.Трегубово	364
4	ул. Ленинградская д.Трегубово	298
5	ул. Лесная д.Спасская Полисть	339
6	ул. Молодежная д.Спасская Полисть	281
7	ул. Железнодорожная д.Спасская Полисть	564
8	ул. Дачная д.Мостки	668
9	ул. Железнодорожная д.Радищево	226
10	ул. Каменская д.Радищево	532
11	ул. Ольховская д.Глушица	341
12	ул. Луговая д.Глушица	118
13	ул. Волховская д.Дубовицы	239
14	ул. Никольская д.Буреге	226,7
15	ул. Дачная д.Кр.Поселок	1357,5
16	ул. Родниковая д.Коломно	426
17	ул.Молодежная д.Высокое	462
18	ул. Садовая д.Высокое	304
19	ул. Дачная д.Высокое	281
20	ул.1-я Заречная д.Высокое	131
21	ул.2-я Заречная д.Высокое	60
22	ул. Спасская д.Кузино	543

23	ул. Паромная д.Кузино	638
24	ул. Солнечная д.Кузино	424
25	ул. Лесная д.Кузино	164
26	ул. Ильинская д.Арефино	1862
27	ул. Михайловская д.Вергежа	140
28	ул. Барская д.Вергежа	393
29	пер. Зубовский д.Селищи	141
30	пер. Аракчеевский д.Селищи	87
31	пер. Зелёный д.Селищи	71
32	пер. Паромный д.Селищи	164
33	ул. Фронтная д.Селищи	245
34	пер. Обонежский д.Селищи	68
35	ул. Школьная д.Селищи	450
36	ул. П.Васильева д.Селищи	478
37	ул. Богословского д.Селищи	279
38	пер. Придорожный д.Селищи	76
39	пер. Волховский д.Селищи	88
40	пер. Крестьянский д.Селищи	164
41	пер. Никольский д.Селищи	171
42	пер. Берёзовый д.Селищи	149
43	пер. Дачный д.Селищи	189
44	ул. Совхозная д.Селищи	221
45	пер. Успенский д.Селищи	87
46	пер. Лесной д.Селищи	81
47	пер. Черёмуховый д.Селищи	88

48	ул. Спасская д.Маслено	446
49	ул.Садовая д.Маслено	482
50	ул.Зелёная д.Маслено	285
51	ул.Болотная д.Маслено	200
52	ул.Дачная д.Маслено	104
53	ул.1-я Осьмовская д.Маслено	254
54	ул.2-я Осьмовская д.Маслено	351
55	ул.Дачная д.Вяжищи	351
56	ул.Лесная д.Вяжищи	256
ИТОГО		18040,2
Успенское сельское поселение		
1	д.Марьино ул.Ветеранов	515
2	д.Марьино ул.Марьино Роща	501
3	д.Марьино ул.Победы	438
4	ст.Волхов Мост ул.Набережная	485
5	ст.Волхов Мост ул.Привокзальная	079
6	ст.Волхов Мост ул.Симанчука	237
7	д.Лука-2 ул.Некрасовская	1700
8	д.Лука-2 ул.Кузова	1123
9	д.Тушино ул.Садовая	371
10	д.Тушино ул.Чудовская	499
11	ст.Чудово-3 ул.Солецкая	128
12	ст.Чудово-3 ул.Славная	607
13	д.Придорожная ул.Торфяная	859
14	д.Придорожная ул.Лесная	873

15	д.Зуево ул. Центральная	324
16	д.Зуево ул.Ветеранов	295
17	д.Зуево ул.Парковая	324
18	д.Зуево ул.1-ая Заречная	235
19	д.Зуево ул.2-ая Заречная	140
20	д.Зуево пер.Садовый	146
21	д.Зуево ул.1 Коломовская	213
22	д.Корпово ул.Тропинина	315
23	д.Корпово ул.Совхозная	405
24	д.Корпово ул.Набережная	684
25	д.Корпово ул.Хуторская	350
26	д.Корпово ул.Керестская	529
27	д.Сябренницы ул.Валентины Серовой.	810
28	д.Сябренницы ул.Школьная	256
29	д.Сябренницы ул.Троицкая	523
30	д.Сябренницы ул.Ярошенко	421
31	д.Сябренницы ул.Ольховская	155
32	д.Сябренницы ул.Полевая	264
33	д.Сябренницы ул.Сергеева	238
34	д.Сябренницы ул.Кривенко	136
35	д.Деделёво ул.Садовая	510
36	д.Деделёво пер.Прибрежный	272
37	д.Нечанье ул.Полевая	489
38	д.Нечанье ул.Тигодская	506
39	д.Нечанье ул.Молодежная	387

40	д. Торфяное ул. Лесная	284
41	д. Торфяное ул. Моховая	679
42	д. Торфяное пер. Дачный	147
43	д. Торфяное пер. Придорожный	195
44	д. Торфяное ул. Дачная	744
45	д. Слобода ул. Центральная	256
46	д. Слобода ул. Лесная	193
47	д. Слобода ул. Новгородская	429
48	д. Слобода ул. Волховская	324
49	д. Слобода ул. Железнодорожная	409
50	д. Слобода ул. Дачная	497
51	с. Успенское ул. Коммунарная	471
52	с. Успенское ул. Молодежная	343
53	с. Успенское ул. Советская	309
54	с. Успенское пер. Успенский	133
55	с. Успенское пер. Малый	201
56	д. Карловка ул. Центральная	379
57	д. Карловка пер. Вишневый	127
58	д. Карловка пер. Садовый	220
59	д. Кочково ул. Заречная	700
60	д. Лезно ул. Волховская	398
61	д. Водосье ул. Луговая	470
62	д. Водосье ул. Садовая	187
63	д. Водосье ул. Дачная	184
64	д. Водосье ул. Лесная	496

65	д.Водосье ул.Береговая	588
66	д.Пертечно ул.Мира	285
67	д.Курников Остров пер.Фермерский	151
68	д.Курников Остров	369
69	д.Потапов Хутор ул. Садовая	302
70	д.Зуево ул. Коломовская 2-я	210
71	д.Зуево ул. Коломовская 3-я	129
72	д.Корпово ул. Песочная	209
73	д.Корпово ул.Радужная	185
74	д.Корпово ул.Солнечная	262
75	д.Корпово пер.Речной	164
76	д.Деделёво ул.Речная	589
77	д.Деделёво ул.Ильинская	479
78	д.Деделёво ул.Дачная	277
79	д.Нечанье ул.Луговая	225
80	а/д ст.Волхов Мост – д.Марьино	34
81	с.Успенское, а/д до с/х молочно-товарного комплекса	3210
ИТОГО		33785,0
Грузинское сельское поселение		
1	п. Краснофарфорный ул. Первомайская	1220
2	п. Краснофарфорный ул. Октябрьская	607
3	п. Краснофарфорный ул. Пролетарская	317
4	п. Краснофарфорный ул. Молодежная	194
5	п. Краснофарфорный ул. Малая Набережная	963
6	п. Краснофарфорный ул. Большая Набережная	1673
7	п. Краснофарфорный ул. Пятилетка	426

8	п. Краснофарфорный ул. Советская	260
9	п. Краснофарфорный дорога к очистным сооружениям	648
10	с. Грузино ул. Подгорная	240
11	с. Грузино ул. Садовая	319
12	с. Грузино ул. Школьная	416
13	с. Грузино ул. Надежды	1470
14	с. Грузино ул. Набережная	241
15	с. Грузино ул. Парковая	116
16	с. Грузино ул. Гречишникова	980
17	с. Оскуй ул. Большая Набережная	2182
18	с. Оскуй ул. Малая Набережная	1056
19	с. Оскуй пер. Имени Берлинского	271
20	с. Оскуй Зеленая	499
21	с. Оскуй Любичева	708
22	с. Оскуй Лесная	548
23	с. Оскуй пер. Дачный	156
24	с. Оскуй пер. Садовый	344
25	с. Оскуй пер. Крестьянский	618
26	с. Оскуй ул. Имени Васильева	592
27	с. Оскуй ул. Тони Михеевой	926
28	с. Оскуй ул. Славная	260
29	д. Мелеховская ул. Михайловская	469
30	д. Мелеховская ул. Победы	394
31	д. Мелеховская ул. Береговая	1079
32	д. Мелеховская ул. Моховая	219

33	д. Мелеховская ул. Рыбацкая	565
34	д. Мелеховская пер. Речной	165
35	д. Крутиха ул. Центральная	411
36	д. Крутиха ул. Петровская	784
37	д. Крутиха ул. Тони Михеевой	153
38	д. Крутиха пер. Весёлый	134
39	д. Крутиха пер. Заречный	153
40	д. Покровское ул. Черемуховая	1090
41	д. Покровское ул. Боровая	280
42	д. Рогачи ул. Партизанская	115
43	д. Рогачи ул. Заречная	440
44	д. Рогачи пер. Луговой	146
45	д.Стеремно ул. Ветеранов	636
46	д.Стеремно ул. 2-я линия	160
47	д.Стеремно пер. Майский	146
48	д.Стеремно пер. Луговой	196
49	д. Облучье ул. Берлинского	791
50	д. Облучье ул. Привольная	425
51	д. Облучье ул. Береговая	180
52	д. Облучье пер. Дачный	263
53	д. Облучье пер. Песочный	144
54	д. Облучье ул. Коновалова	286
55	д. Щетино ул. Центральная	661
56	д. Щетино ул. Никольская	400
57	д. Щетино пер. Лесной	104

58	д. Черницы ул. Нефтехимиков	2282
59	д. Черницы ул. Свободная	400
60	д. Черницы ул. Дружбы	298
61	д. Черницы ул. Тихая	484
62	д. Черницы ул. Набережная	379
63	д. Черницы ул. Заречная	171
64	д. Черницы ул. Молодежная	193
65	д. Черницы ул. Речная	973
66	д. Черницы ул. Лесная	97
67	д. Черницы ул. Славная	291
68	д. Черницы ул. Сиреневая	209
69	д. Черницы ул. Придорожная аллея	376
70	д. Черницы пер. Песочный	145
71	д. Черницы пер. Зелёный	170
72	д. Гачево ул. Возрождения	196
73	д. Велья ул. Заозерная	618
74	д. Велья ул. Героев	416
75	д. Велья ул. Мерецкова	475
76	д. Велья ул. Песочная	487
77	д. Велья пер. Цветочный	162
78	д. Серебряницы ул. Петрова	853
79	д. Серебряницы ул. Зеленая	327
80	д. Серебряницы ул. Ветеранов	630
81	д. Серебряницы пер. Славный	143
82	д. Беглово ул. Дружбы	363

83	д. Беглово ул. Заречная	382
84	д. Беглово ул. Подгорная	171
85	д. Беглово ул. Березовая	395
86	д. Беглово ул. Луговая	489
87	д. Новая Деревня ул. Полевая	262
88	д. Филиппово ул. Луговая	389
89	д. Деревя ул. Дачная	321
90	д. Шарья ул. Прибрежная	317
91	д. Шарья ул. Лесная	221
92	д. Шарья ул. Заречная	614
93	д. Шарья ул. Дачная	111
94	д. Шарья пер. Дружбы	105
95	д. Шарья пер. Садовый	166
96	д. Горка ул. Майская	345
97	д. Опалёво ул. Победы	427
98	д. Муратово ул. Сосновая	720
99	д. Муратово пер. Осинка	362
100	д. Большая Оттока пер. Луговой	288
101	д. Большая Оттока ул. Васильева	670
102	д. Новая ул. Полевая	148
103	д. Новая пер. Надежды	114
104	д. Березеево ул. Полевая	267
105	д. Березеево ул. Центральная	2107
106	д. Березеево пер. Дачный	236
107	д. Мелехово ул. Мира	570

108	д. Мелехово ул. Тополиная	263
109	д. Мелехово ул. Садовая	408,3
110	д. Суворовка ул. Труда	641
111	д. Суворовка ул. Советская	751
112	д. Суворовка ул. Железнодорожная	326
113	д. Суворовка ул. Лесная	415
114	д. Суворовка ул. Моховая	339
115	д. Ефремово ул. Ветеранов	618
116	д. Ефремово ул. Полевая	239
117	д. Ефремово ул. Луговая	385
118	д. Ефремово ул. Берёзовая	172
119	д. Ефремово ул. Станционная	398
120	д. Ефремово ул. Дачная	468
121	д. Гладь ул. Подгорная	219
122	д. Гладь ул. Заречная	495
124	д. Гладь ул. Никольская	719
125	д. Юршево ул. Лесная	609
126	д. Юршево пер. Фермерский	96
127	д. Некшино ул. Ветеранов	760
128	д. Некшино ул. Колхозная	149
129	д. Березовец ул. Разъезжая	823
130	ж./д. ст. Дубцы ул. Школьная	914
131	д. Переход ул. Заречная	135
132	а/д Мелехово – Березеево	441
133	а/д Оскуй – Шарья	1465

134	а/д Гладь – Юршево	928
ИТОГО		63750,3
г.Чудово		
1	119 км	364.00
2	3-го Июля	240.00
3	Ангарская	193.00
4	Базовский пер.	449.00
5	Байкальская	458.00
6	Больничный пер.	346.00
7	Большеви́ков	973.00
8	Борнвильский пер.	392.00
9	Братская	165.00
10	Возрождения	550.00
11	Вокзальная	479.00
12	Волховская	387.00
13	Волховстроя	730.00
14	Восстания	946.00
15	Гагарина	1 616.44
16	Газопровод	110.00
17	Глеба Успенского	488.00
18	Горная 1-я	120.00
19	Горная 2-я	102.00
20	Гречишникова	314.00
21	Грузинское шоссе	3 990.00
22	Губина	654.00
23	Гудаловская	900.00

24	Дачный пер.	160.00
25	Державина	2 253.00
26	Дружбы	192.00
27	Дубовая	198.00
28	Еловый пер.	586.00
29	Енисейская	158.00
30	Железнодорожная	237.00
31	Загородная	962.00
32	Загородная,21, подъездная дорога	450.00
33	Замкова	548.00
34	Западная	454.00
35	Зеленый пер.	251.00
36	Иванова	2 571.00
37	Керестьская	420.00
38	Кировская	232.00
39	Коммунальная	108.00
40	Коммунарный пер.	464.00
41	Комсомольская	172.00
42	Косинова	530.00
43	Красноармейская 1-я	262.00
44	Красноармейская 2-я	201.00
45	Красных Зорь	319.00
46	Кузнечная	283.00
47	Ленина	1 873.00
48	Ленинградская	211.00

49	Лермонтова	734.20
50	Лесной пер.	180.00
51	Линейный пер.	322.00
52	Луговая	127.00
53	Майская	1 045.00
54	Малый пер.	313.00
55	Марта 8-е	341.00
56	Машиностроителей	580.00
57	Мира	1 268.60
58	Молодежный пер.	647.00
59	Молодогвардейская	916.00
60	Моховая	133.00
61	Набережная	1 019.00
62	Никифорова	349.00
63	Некрасова	966.43
64	Новгородская	435.87
65	Новопарковая	643.55
66	Новостроящаяся	624.00
67	Октябрьская	1 413.00
68	Октября	324.00
69	Ольховая	580.00
70	Оплеснина	411.00
71	Парайненская	475.00
72	Парк 1 Мая	160.00
73	Парковая 2-я	162.00

74	Партизанская	196.00
75	Песочная	186.00
76	Печорская	210.00
77	Пионерская	243.00
78	Победы	276.00
79	Подгорная	243.00
80	Полевая	340.00
81	Полянка	180.00
82	Правды	622.00
83	Пролетарская 5-я	514.00
84	Радищева	390.00
85	Радужная	606.00
86	Ромашова	638.00
87	Садовая	1 280.00
88	Свободы	943.00
89	Северная	405.00
90	Сергеева	529.00
91	Сергея Кузнецова	952.10
92	Сибирская	277.00
93	Славная	378.00
94	Советская 1-я	143.00
95	Советская 2-я	370.00
96	Советская 3-я	273.00
97	Советская 4-я	397.00
98	Советская 5-я	411.00

99	Советская 6-я	433.00
100	Солдатова	391.00
101	Солнечная	136.00
102	Софьи Перовской	847.00
103	Строителей	209.00
104	Титова	670.50
105	Транспортная	296.00
106	Труда	298.00
107	Тушинская	990.00
108	Тушинская 2-я	860.00
109	Тушинская 3-я	850.00
110	Фестивальная	337.05
111	Черных	481.00
112	Широкая	98.00
113	"Энергомаш" подъездная дорога	383.00
114	Юбилейная	94.00
115	от переулка Дачный до производственной базы ООО «Агрохиминвест» по улице Иванова, д.160	832.00
116	от ул.Енисейской до садового некоммерческого товарищества «Железнодорожник», проходящая вдоль железной дороги Москва-Санкт-Петербург	2042.00
117	участок дороги к садоводчеству «Щекупленский ручей»	197.00
118	проезд между домами №1 и №2 по ул.5-я Пролетарская в г.Чудово	78.00
119	участок грунтовой дороги между домами 128, 130 и 128а,130а по ул.Грузинское шоссе	203.00
120	проезд вдоль дома №7 по ул.Новгородской в г.Чудово	107.00
121	участок грунтовой дороги между земельными участками по ул.Иванова	124.00
122	проезд с грунтовым покрытием шириной 3м и протяженностью 126 м от проезжей части ул.Гудаловская в г.Чудово Новгородской	126.00

На территории Чудовского муниципального района преобладают дороги с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием – 52%, дороги с переходным (щебеночным) покрытием – 28% и дороги с грунтовым покрытием составляют 20%. Структура покрытия автодорог представлена на рисунке 7.



Рисунок 7 – Структура покрытия автодорог Чудовского муниципального района

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,2 км/км².

Все автомобильные дороги, расположенные на территории Чудовского муниципального района являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. На территории муниципального района отсутствуют автомагистрали и скоростные дороги. По условиям проезда и доступа все автомобильные дороги являются обычными.

Интенсивности движения транспортных средств по дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на следующих участках УДС:

- а/д 49 ОП РЗ 49К-13 «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» – до 200 ТС/час;
- а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург – до 500 ТС/час;
- а/д 49 ОП РЗ 49К-05 «Зуево-Новая Ладога» – до 200 ТС/час;

- а/д 49 ОП РЗ 49К-07 «Людейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово» – до 300 ТС/час.

В транспортных потоках легковые автомобили занимают 89%.

Из представленных интенсивностей движения можно сделать вывод, что основные транспортные потоки Чудовского муниципального района проходят по дорогам регионального и межмуниципального значения, что обусловлено нахождением объектов притяжения и трудовыми корреспонденциями района.

Основные потоки грузового транспорта на территории Чудовского муниципального района представлены легкими грузовыми автомобилями грузоподъемностью до 2,0т (4% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (2%) и автопоездами (4% от общего потока). Основная их нагрузка приходится на автомобильные дороги федерального значения, при этом их влияние на дороги местного значения внутри населенных пунктов незначительна.

В связи с невысокой нагрузкой на УДС Чудовского муниципального района, отвечающей параметрам существующей УДС, как для существующей ситуации, так и для перспективной ситуаций, с учетом программных мероприятий, мероприятия КСОДД будут направлены на совершенствование существующей организации дорожного движения и повышение его безопасности.

4 Анализ формирования парковочного пространства на территории Чудовского муниципального района

По данным ОГИБДД ОМВД России по Чудовскому району Новгородской области, общее число зарегистрированных автомобилей на территории Чудовского муниципального района составляет 2931 легковых индивидуальных автомобилей.

Исходя из численности населения, проживающего на территории муниципального района (19792 чел.) и количества легковых индивидуальных автомобилей (2931 ед.), уровень автомобилизации на территории района составляет 148 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Информация об имеющихся парковочных местах для хранения автомобилей в Чудовском муниципальном районе, нормативной потребности и дефиците парковочных мест представлена в таблице 7.

Таблица 7 – Сведения о парковочных местах в Чудовском муниципальном районе

Население, чел.	Кол-во зарегистрированных легковых автомобилей, ед.	Необходимое общее количество м/мест
19792	2931	2638

Жилой фонд поселений представлен многоквартирными домами (10%) и индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками (90%).

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м.

Таким образом, в районе необходимое общее количество парковочных мест для постоянного хранения автомобилей – 2638.

Согласно данным исследований дефицита мест для временного хранения автомобилей нет.

5 Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения ДТП в Чудовском муниципальном районе, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД ОМВД России по Чудовскому району Новгородской области за период с 2016 г. по 01.10.2019 г. (Таблица 8 и Рисунок 8). В течение 2016 – 2019 годов на территории Чудовского района зарегистрировано 1560 ДТП, в которых 33 человека погибло и 238 получили ранения различной степени тяжести.

Таблица 8 – Статистика ДТП за период с 2016 г. по 2019 г.

Вид показателя	2016 - 2019 г.
Всего ДТП	1560
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	1560
Ранено, чел.	238
Погибло, чел.	33
Ранено детей, чел	31
Погибло детей, чел	5

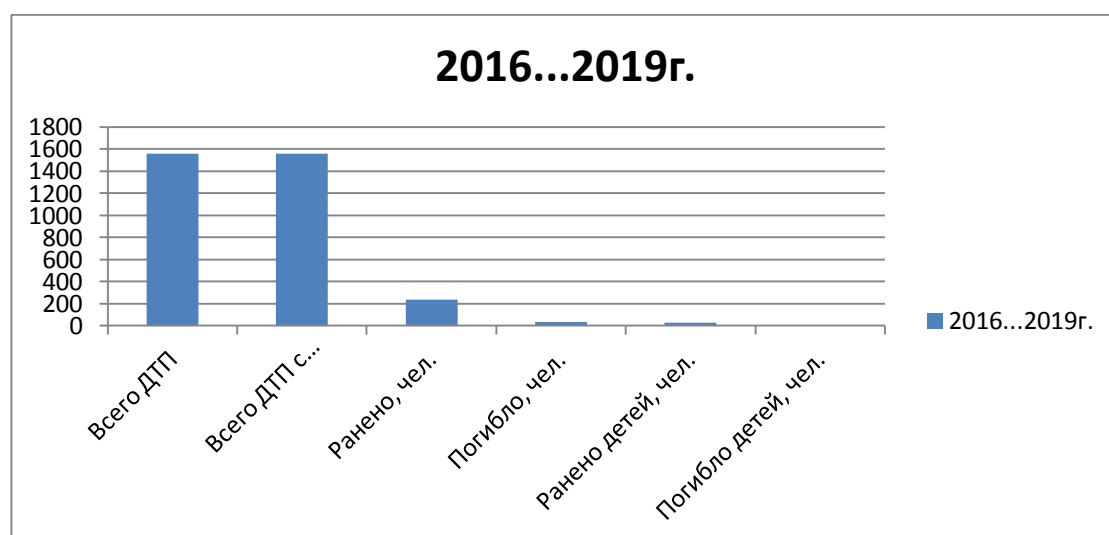


Рисунок 8 – Статистика ДТП на территории Чудовского муниципального района за период с 2016 г. по 2019 г.

В таблице 9 и на рисунке 9 представлено распределение ДТП по видам с 2016 г. по 2019 г.

Таблица 9 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	2016 - 2019 г.
Столкновение	784
Опрокидывание	39
Наезд на стоящее ТС	238
Наезд на пешехода	36
Наезд на велосипедиста	4
Наезд на препятствие	268
Съезд с дороги	82
Иной вид ДТП	109

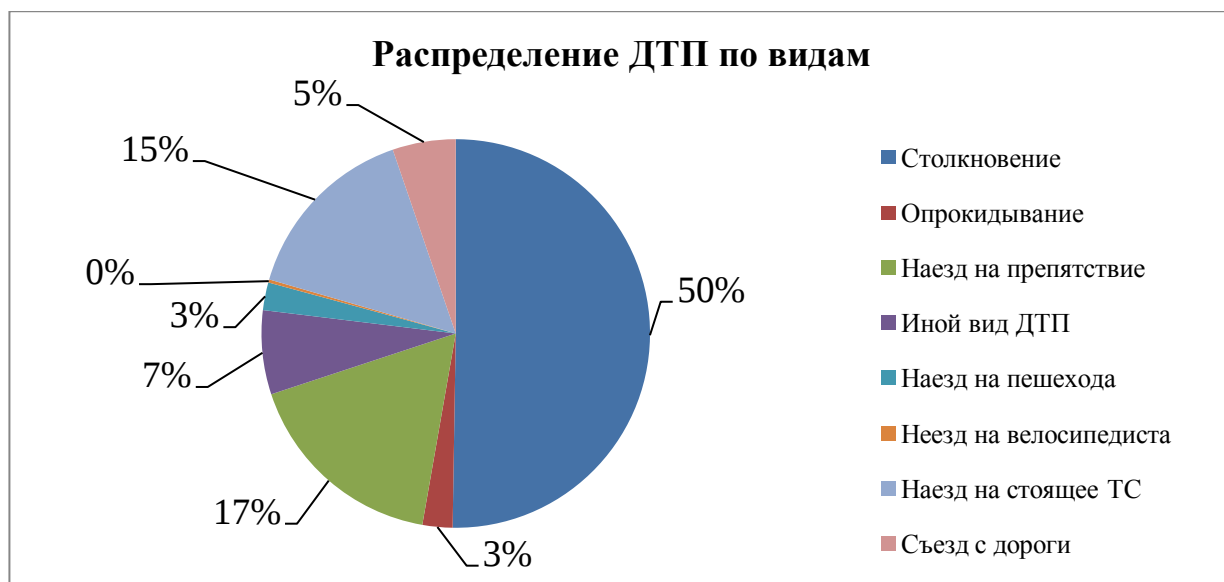


Рисунок 9 – Распределение ДТП по видам с 2016 г. по 2019 г.

Так, основные причины ДТП с 2016 г. по 2019 г.: столкновение – 50%, наезд на препятствие – 17% и наезд на стоящее ТС – 15%.

Наибольшее количество ДТП связано с несоблюдением очередности проезда, с выездом на встречную полосу движения, с плохой освещённостью проезжей части в тёмное время суток и с несоблюдением скоростного режима движения. Основной причиной ДТП по вине пешеходов является переход на запрещающий сигнал светофора и переход проезжей части дороги в неположенном месте. С аналогичным периодом прошлого года отмечается снижение количества ДТП по вине нетрезвых водителей.

Мест концентрации ДТП на территории Чудовского муниципального района не зарегистрировано.

6 Анализ существующей системы городского пассажирского транспорта на территории муниципального образования с учетом характера пассажиропотоков

Регулярные перевозки пассажиров на территории Чудовского муниципального района осуществляются автомобильным и железнодорожным пассажирским транспортом.

На территории Чудовского муниципального района действуют межмуниципальные маршруты общественных пассажирских перевозок. Данные маршруты осуществляют перевозку между населенными пунктами Чудовского района, обеспечивая их связь с административным центром района – городом Чудово и с соседними городами Великий Новгород, Санкт-Петербург, Малая Вишера и др.

На территории Чудовского муниципального района расположено 9 железнодорожных станций (Чудово-Московское, Чудово-Новгородское, Чудово-Кировское, Волхово, Волхов Мост, Дубцы, Торфяное, Спасская Полисть, Трегубово) и 6 остановочных пунктов (130 км, 96 км, 92 км, Водос, 85 км, 83 км). В городе Чудово расположено 2 железнодорожных станции: ст.Чудово-Московское и ст.Чудово-Новгородское.

Автостанция в г.Чудово расположена на привокзальной площади, в непосредственной близости от железнодорожного вокзала. На сегодняшний день автобусы, совершающие маршруты Новгород - Санкт-Петербург, не заходят в город. Для них существует остановка на трассе М-10.

Пассажирские перевозки на территории Чудовского муниципального района осуществляет ООО «Экипаж». Подвижной состав ООО «Экипаж» (автобус): ПАЗ-32053- 1 шт., ПАЗ-3205-07 - 1 шт., ПАЗ-3234 - 1 шт., Форд Транзит - 2 шт., НЕФАЗ-5299-10 - 2 шт., Ютонг-6899ХА -1 шт., Джонтонбус - 1 шт.

Перечень маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров на территории Чудовского муниципального района, представлен в таблице 10. Расписание поездов по станции Чудово-Московское и станции Чудово-Новгородское приведено в таблице 11.

Таблица 10 – Перечень маршрутов общественного пассажирского автомобильного транспорта Чудовского муниципального района

№ п/п	Рег. № маршру.	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Вид транспортных средств	Класс транспортных средств
Городские маршруты					
1	2	Больница - Восстание	7,0	автобус	малый
2	2А	Больница – ЧуЗэм - Восстание	10,0	автобус	малый
Пригородные маршруты					
3	101	Чудово – Грузино – «Красный Фарфорист» -Чудово	31,4	автобус	малый
4	102	Чудово - Оскуй - Серебряницы	41,5	автобус	малый
5	102А	Чудово - Оскуй	36,5	автобус	малый
6	103	Чудово - Селищи - Костылево	47,0	автобус	малый
7	104	Чудово - Карловка	23,5	автобус	малый
8	105	Чудово – Переход – «Красный Фарфорист» -Чудово	43,6	автобус	малый
9	106	Чудово - Селищи - Высокое	46,3	автобус	малый
10	107	Чудово – Селищи -Вяжищи	49,4	автобус	малый
11	110	Чудово – Сябраницы	7,6	автобус	малый
12	111	Чудово – Корпово	11,0	автобус	малый
Междугородные маршруты					
№ п/п	Рег. № маршру.	Наименование маршрута	Вид транспортных средств		Класс транспортных средств
13	948	Великий Новгород - Санкт-Петербург	автобус		сред., больш.
14	638	Кириши - Великий Новгород	автобус		сред., больш.
15	638	Великий Новгород - Кириши	автобус		сред., больш.
16	638	Великий Новгород - Кириши	автобус		сред., больш.
17	226	Чудово-Великий Новгород	автобус		сред., больш.
18	303	Старая Русса - Чудово	автобус		сред., больш.
19	310	Великий Новгород-Чудово	автобус		сред., больш.

Таблица 11 – Расписание поездов по станции Чудово-Московское и станции Чудово-Новгородское

№	Номер поезда и сообщение	Время отправления	Регулярность движения
Станция Чудово-Московское			
Поезда дальнего следования			
1	041Г Нижний Новгород — Великий Новгород	05:34	ежедневно
2	753А Санкт-Петербург — Москва	07:29	ежедневно
3	802А Великий Новгород — Санкт-Петербург	07:43	ежедневно
4	721Я Санкт-Петербург — Бологое	09:20	ежедневно
5	801А Санкт-Петербург — Великий Новгород	09:41	ежедневно
6	756А Москва — Санкт-Петербург	10:10	ежедневно
7	757Н Нижний Новгород — Санкт-Петербург	12:27	ежедневно
8	769А Санкт-Петербург — Москва	15:09	ежедневно

9	801В Санкт-Петербург — Москва	15:32	ежедневно
10	819В Петрозаводск — Псков	15:50	ежедневно
11	773А Санкт-Петербург — Москва	17:59	ежедневно
12	768А Москва — Санкт-Петербург	18:59	ежедневно
13	804М Великий Новгород — Санкт-Петербург	19:05	ежедневно
14	820В Псков — Петрозаводск	19:26	ежедневно
15	772А Москва — Санкт-Петербург	20:28	ежедневно
16	777А Санкт-Петербург — Москва	20:30	ежедневно
17	722Я Бологое — Санкт-Петербург	20:37	ежедневно
18	803М Санкт-Петербург — Великий Новгород	21:49	ежедневно
19	042Ч Великий Новгород — Нижний Новгород	22:54	ежедневно
20	778А Москва — Санкт-Петербург	22:55	ежедневно
Пригородные поезда			
21	Малая Вишера — Санкт-Петербург (Моск. вокзал)	05:21	ежедневно
22	Малая Вишера — Санкт-Петербург (Моск. вокзал)	08:03	ежедневно
23	Великий Новгород — Окуловка	08:44	ежедневно
24	Волховстрой 1 — Чудово-московское посадки нет	11:25	ежедневно
25	Санкт-Петербург (Моск. вокзал) — Великий Новгород	12:09	ежедневно
26	Санкт-Петербург (Моск. вокзал) — Малая Вишера	12:21	ежедневно
27	Чудово-московское — Волховстрой 1	15:09	ежедневно
28	Малая Вишера — Санкт-Петербург (Моск. вокзал)	16:09	ежедневно
29	Великий Новгород — Обухово	18:27	ежедневно
30	Санкт-Петербург (Моск. вокзал) — Малая Вишера	18:35	ежедневно
31	Окуловка — Великий Новгород	20:47	ежедневно
32	Санкт-Петербург (Моск. вокзал) — Малая Вишера	22:37	ежедневно
Станция Чудово-Новгородское			
33	801А Санкт-Петербург — Великий Новгород	09:47	ежедневно
34	Великий Новгород — Обухово	18:12	ежедневно
35	804М Великий Новгород — Санкт-Петербург	18:45	ежедневно

В результате анализа сети маршрутов общественного транспорта Чудовского муниципального района, можно сделать вывод, что на территории района имеются населенные пункты, не имеющие сообщения общественным автомобильным транспортом с другими населенными пунктами. Сообщение с этими населенными пунктами осуществляется индивидуальным автомобильным транспортом.

7 Оценка уровня транспортной доступности Чудовского муниципального района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями

При существующей транспортной инфраструктуре в Чудовском муниципальном районе, транспортная доступность населенных пунктов района представлена в таблице 12.

Таблица 12 – Транспортная доступность населенных пунктов сельских поселений района

Сельское поселение	Административный центр	Вид транспортного сообщения	Расстояние до районного центра (км)	Время в пути, мин
Грузинское	Поселок Краснофарфорный	Автомобильный	14	15
Трегубовское	Деревня Трегубово	Автомобильный	19	21
Успенское	Село Успенское	Автомобильный	3	5

Для оценки показателей внешней доступности были выбраны наиболее близко расположенные к границам Чудовского муниципального района крупные населенные пункты (Рисунок 10): Санкт-Петербург, Великий Новгород и Малая Вишера.

В таблице 13 приведены оценочные показатели для корреспондирующих населенных пунктов.

Таблица 13 – Оценочные показатели внешней доступности

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Время в пути, мин		
			Индивидуальный автомобильный транспорт	Общественный автомобильный транспорт	Общественный железнодорожный транспорт
1	Чудово-Санкт-Петербург	110	100	130	120 (45-Сапсан)
2	Чудово-Великий Новгород	73	65	95	70
3	Чудово -Малая Вишера	65	50	80	60

Анализируя данные таблицы, можно сделать ряд выводов:

- от г.Чудово до Санкт-Петербурга есть возможность доехать индивидуальным, общественным автомобильным и железнодорожным транспортом, при этом самое меньшее время на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта – 100, 130 и 120 мин. соответственно (при использовании скоростного поезда «Сапсан» время в пути составит 45 мин.);

- от г.Чудово до Великого Новгорода также можно доехать индивидуальным, общественным автомобильным и железнодорожным транспортом, при этом самое меньшее время на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта – 65, 95 и 70 мин. соответственно;

- от г.Чудово до Малая Вишера также есть возможность доехать индивидуальным, общественным автомобильным и железнодорожным транспортом, при этом самое меньшее время на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта – 50, 80 и 60 мин. соответственно;

Анализ полученных показателей позволяет сделать вывод о высокой транспортной доступности Чудовского муниципального района со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований. Время в пути по большинству направлений занимает не более двух часов.

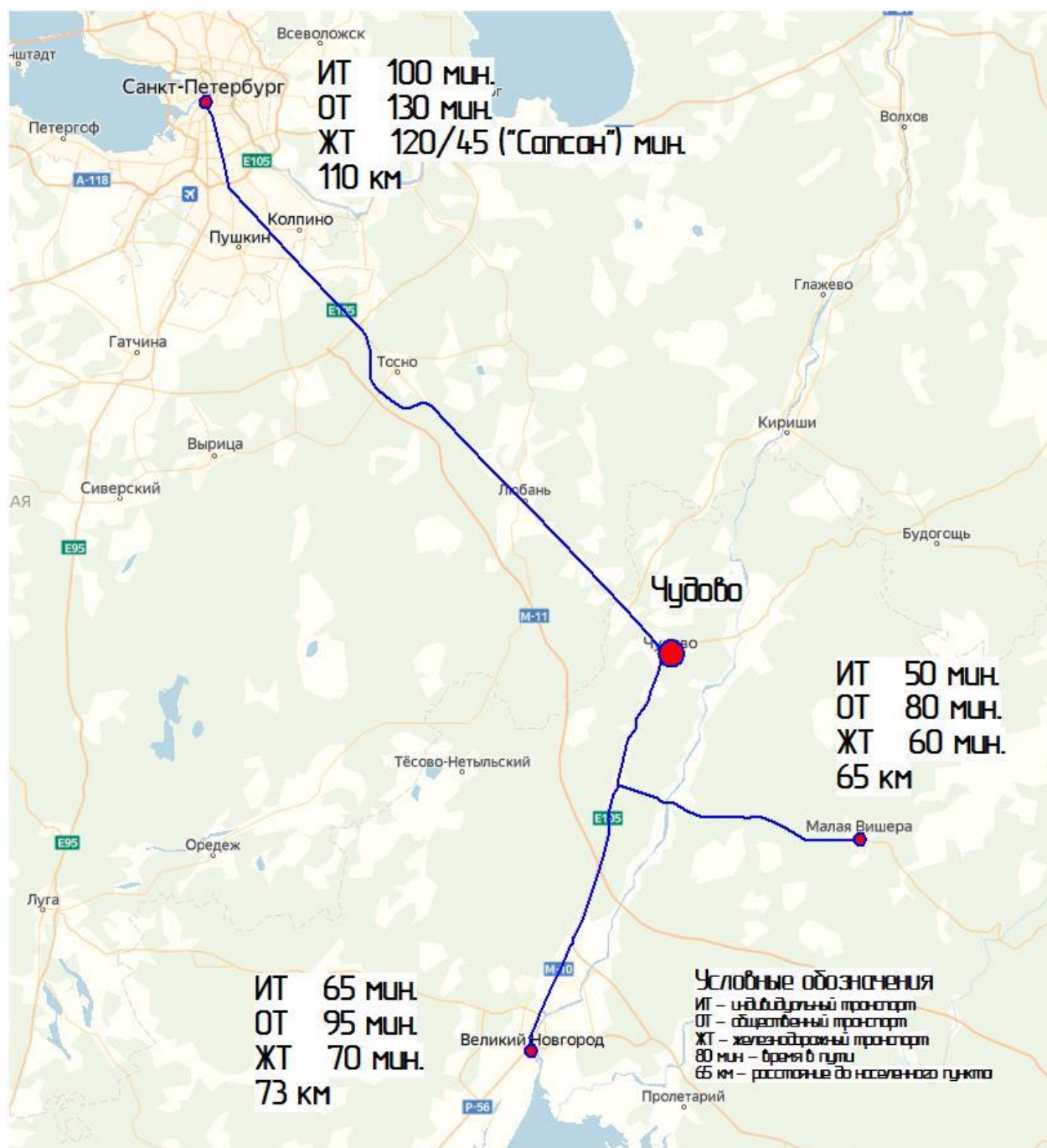


Рисунок 10 – Транспортная доступность Чудовского муниципального района

8 Разработка мероприятий в рамках КСОДД на территории Чудовского муниципального района

8.1 Мероприятия по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой нагрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на: дороги поселения и дороги муниципального района.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

На территории Чудовского муниципального района все автомобильные дороги района вне границ населенных пунктов – дороги V, IV и III категории.

8.2 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации. Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий. Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для Чудовского муниципального района внедрение АССУД не является рациональным, ввиду отсутствия образования систематических заторовых ситуаций.

8.3 Организация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспортных потоков, организация сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;

- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;

- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

В рамках разработки КСОДД для Чудовского муниципального района, предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети муниципального района.

8.4 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения. Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортно-

го средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях. Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для Чудовского муниципального района планируется установка дополнительных дорожных знаков. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Чудовского муниципального района представлены в разделе 4.

8.5 Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения, реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавли-

ливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Чудовского муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района.

8.6 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

По территории Чудовского района проходит 19 автобусных маршрутов. Перечень маршрутов общественного пассажирского автомобильного транспорта Чудовского муниципального района приведен в разделе 6 данного отчета.

В рамках разработки КСОДД для Чудовского муниципального района не предусматривается организация новых автобусных маршрутов. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Чудовского района представлен в 4 этапе.

8.7 Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Основными недостатками существующей улично-дорожной сети города являются:

- высокая интенсивность движения автотранспорта, в том числе большегрузного, по автомагистрали городского значения в направлении г.Тихвин, непосредственно вдоль жилых кварталов, вызывающая ряд отрицательных факторов: атмосферное и шумовое загрязнение территории, повышенная аварийность на примыканиях местных проездов.

- недостаточная связь между западным и восточными планировочными районами города, разделенными участком магистральной железной дороги – наличие только одного переезда. Город Чудово, являющийся районным центром, разделяет железнодорожная магистраль Москва - Санкт-Петербург. Автомобильный грузопоток с федеральной трассы М-10 (Москва - Санкт-Петербург) по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Лодейное поле - Тихвин - Будогощь - Чудово» осуществляется через единственный путепровод под железнодорожным мостом в центре города. Для решения указанной проблемы необходимо выполнение работ по строительству автодорожного путепровода на станции Чудово-Московское Октябрьской железной дороги в створе улиц Гагарина, Грузинское шоссе.

- отсутствие благоустроенных переездов и пешеходных связей через железнодорожные пути направления Чудово-Новгород.

8.8 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Чудовском муниципальном районе является не рациональной с точки зрения экологических и функциональных параметров, поэтому есть необходимость в ее изменении.

8.9 Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД для Чудовского муниципального района предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается, в виду отсутствия таких территорий.

8.10 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

С целью повышения безопасности дорожного движения на территории Чудовского муниципального района, а именно вблизи общеобразовательных школ, детских садов для снижения скорости движения транспортных средств предлагается устройство пешеходных переходов с 2-мя искусственными неровностями.

Также с целью повышения безопасности дорожного движения на территории Чудовского муниципального района предлагается установка камер фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Чудовского муниципального района представлены в разделе 4.

8.11 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД для Чудовского муниципального района планируется организация одностороннего движения по ул.Новопарковая от ул.Свободы до ул.Ленина в городе Чудово.

8.12 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для Чудовского муниципального района предусмотрена реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах общественного транспорта (строительство специальных пандусов на остановках общественного транспорта, приобретение низкопольных автобусов и др.).

8.13 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

На территории Чудовского муниципального района 17 общеобразовательных школ и 14 детских садов.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений (Рисунок 11):

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»)

9 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории Чудовского муниципального района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Улично-дорожная сеть территории Чудовского муниципального района является элементом транспортной системы Новгородской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на тер-

ритории не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Чудовского муниципального района Новгородской области. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Чудовского муниципального района.

Основными функциями администрации Чудовского муниципального района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;

- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Чудовского муниципального района Новгородской области.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;

- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

Выводы по первому этапу

Чудовский район – муниципальное образование (муниципальный район) на севере Новгородской области. Административный центр района – город Чудово.

Город Чудово расположен на севере Новгородской области в 73 км от Великого Новгорода.

Чудовский район Новгородской области граничит:

- на севере и северо-западе – с Киришским и Тосненским районами Ленинградской области;
- на юге – с Новгородским районом;
- на юго-востоке – с Маловишерским районом Новгородской области.

Чудовский муниципальный район Новгородской области включает в себя 84 населённых пунктов в составе 1 городского и 3 сельских поселений.

Площадь района – 2331,8 км². Население района – 19792 человек. Плотность населения – 8,49 чел./км².

Внешние связи осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

В возрастной структуре населения района 19% (3864 чел.) составляют лица моложе 16 лет, 56% (10980 чел.) – трудоспособного возраста и 25% (4948 чел.) – лица старше трудоспособного возраста.

Большинство передвижений в районе приходится на личный автотранспорт. Распределение внутренних трудовых миграций по видам транспорта следующее: на общественном автомобильном транспорте – 20%, на личном автомобильном транспорте – 80%.

По данным ОГИБДД ОМВД России по Чудовскому району Новгородской области, общее число зарегистрированных автомобилей на территории Чудовского муниципального района составляет 2931 легковых индивидуальных автомобилей.

Исходя из численности населения, проживающего на территории муниципального района (19792 чел.) и количества легковых индивидуальных автомобилей (2931 ед.), уровень автомобилизации на территории района составляет 148 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Чудовского муниципального района, составляет 464,18 км.

Протяженность дорог общего пользования на территории Чудовского муниципального района составляет:

- Федерального значения: автомобильная дорога М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург – 44,1 км;
- Регионального значения – 237,748 км;
- Местного значения – 182,332 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в г.Чудово составляет – 66,756 км.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,2 км/км².

Все автомобильные дороги, расположенные на территории Чудовского муниципального района являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. На территории муниципального района отсутствуют автомагистрали и скоростные дороги. По условиям проезда и доступа все автомобильные дороги являются обычными.

Интенсивности движения транспортных средств по дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на следующих участках УДС:

- а/д 49 ОП РЗ 49К-13 «Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» – до 200 ТС/час;
- а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург – до 500 ТС/час;
- а/д 49 ОП РЗ 49К-05 «Зуево-Новая Ладога» – до 200 ТС/час;

- а/д 49 ОП РЗ 49К-07 «Людейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово» – до 300 ТС/час.

В транспортных потоках легковые автомобили занимают 89%.

Из представленных интенсивностей движения можно сделать вывод, что основные транспортные потоки Чудовского муниципального района проходят по дорогам регионального и межмуниципального значения, что обусловлено нахождением объектов притяжения и трудовыми корреспонденциями района.

Основные потоки грузового транспорта на территории Чудовского муниципального района представлены легкими грузовыми автомобилями грузоподъемностью до 2,0т (4% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (2%) и автопоездами (4% от общего потока). Основная их нагрузка приходится на автомобильные дороги федерального значения, при этом их влияние на дороги местного значения внутри населенных пунктов незначительна.

Мест концентрации ДТП на территории Чудовского муниципального района не зарегистрировано.

В районе необходимое количество парковочных мест для постоянного хранения автомобилей – 2638 м/мест.мест.

Согласно данным исследований дефицита мест для временного хранения автомобилей нет.

Регулярные перевозки пассажиров на территории Чудовского муниципального района осуществляются автомобильным и железнодорожным пассажирским транспортом.

На территории Чудовского муниципального района действуют межмуниципальные маршруты общественных пассажирских перевозок. Данные маршруты осуществляют перевозку между населенными пунктами Чудовского района, обеспечивая их связь с административным центром района – городом Чудово и с соседними городами Великий Новгород, Санкт-Петербург, Малая Вишера и др.

В результате анализа сети маршрутов общественного транспорта Чудовского муниципального района, можно сделать вывод, что на территории района имеются населенные пункты, не имеющие сообщения общественным автомобильным транспортом с другими населенными пунктами. Сообщение с этими населенными пунктами осуществляется индивидуальным автомобильным транспортом.

Анализ полученных показателей уровня транспортной доступности позволяет сделать вывод о высокой транспортной доступности Чудовского муниципального района со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований. Время в пути по большинству направлений занимает не более двух часов.

Сформулированные на первом этапе задачи проекта были решены в необходимом объеме. Полученные результаты будут использованы для решения задач следующих этапов.

Список используемых источников

1. Схема территориального планирования Новгородской области.
2. Схема территориального планирования Чудовского муниципального района.
3. Генеральный план г.Чудово Чудовского муниципального района Новгородской области.
4. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Чудово Новгородской области на 2018-2027 годы.
5. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
6. РАСПОРЯЖЕНИЕ от 24 июня 2002 года N ОС-557-р «О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"».
7. ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
8. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
9. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
10. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
11. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
12. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
13. ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
14. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».

15. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытания».

16. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог». – М.: Информавтодор. - 143 с.

17. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

18. Якимов М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013. – 188 с

ПРИЛОЖЕНИЕ А

АКТЫ НАТУРНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЧУДОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

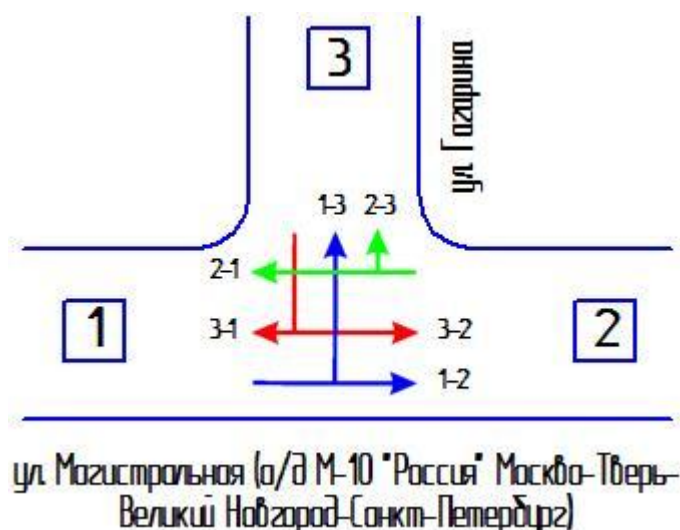
Акт №1 натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: Пересечение ул.Магистральная (а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург) с ул.Гагарина в г.Чудово

Дата обследования: 07.10.2019.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	216	8	4	1	0	22	2	253	291	319	387
1 - 3	62	2	1	1	0	0	0	66	70		
2 - 1	233	8	6	1	0	18	4	260	309	307	339
2 - 3	43	2	1	0	1	0	0	47	51		
3 - 1	124	1	2	0	0	0	0	127	134	213	113
3 - 2	78	4	3	0	1	0	0	86	94		

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

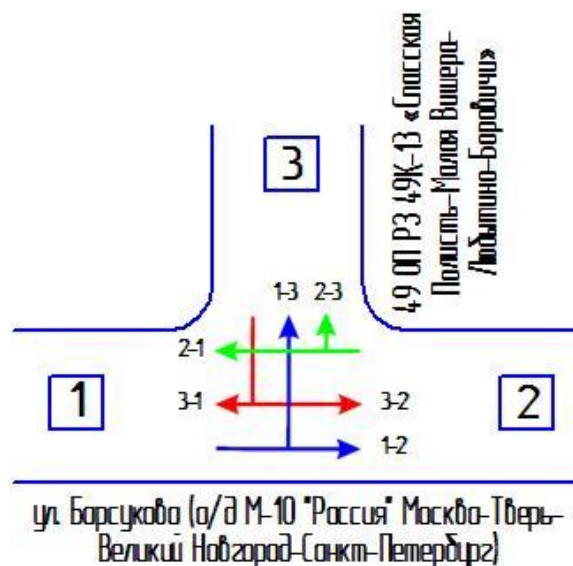
Акт №2 натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: Пересечение ул.Барсукова (а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург) с а/д 49 ОП РЗ 49К-13 «Спаская По-листь-Малая Вишера-Любытино-Боровичи» в д.Спаская Полисть

Дата обследования: 08.10.2019.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направ- ление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	236	16	4	2	1	12	2	273	311	335	381
1 - 3	58	2	2	0	0	0	0	62	64		
2 - 1	274	22	8	1	3	8	2	318	363	372	347
2 - 3	52	1	1	0	0	0	0	54	56		
3 - 1	62	0	1	0	0	0	0	63	64	137	116
3 - 2	73	1	0	0	0	0	0	74	75		

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

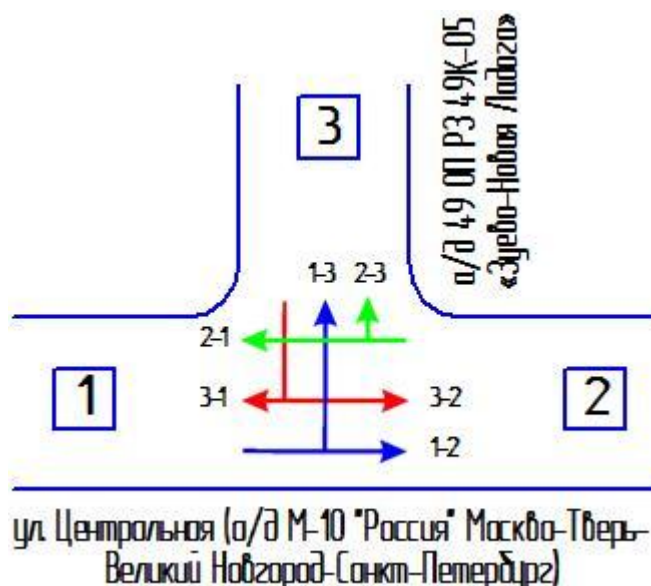
Акт №3
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: Пересечение ул.Центральная (а/д М-10 «Россия» Москва-Тверь-Великий Новгород-Санкт-Петербург) с а/д 49 ОП РЗ 49К-05 «Зуево-Новая Ладога» в д.Зуево

Дата обследования: 09.10.2019.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	212	8	4	1	1	18	4	248	286	299	379
1 - 3	48	1	2	0	0	0	0	51	54		
2 - 1	257	12	8	1	2	12	2	294	332	338	317
2 - 3	42	1	1	0	0	0	0	44	46		
3 - 1	84	0	1	0	0	0	0	85	86	154	95
3 - 2	68	1	0	0	0	0	0	69	70		

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

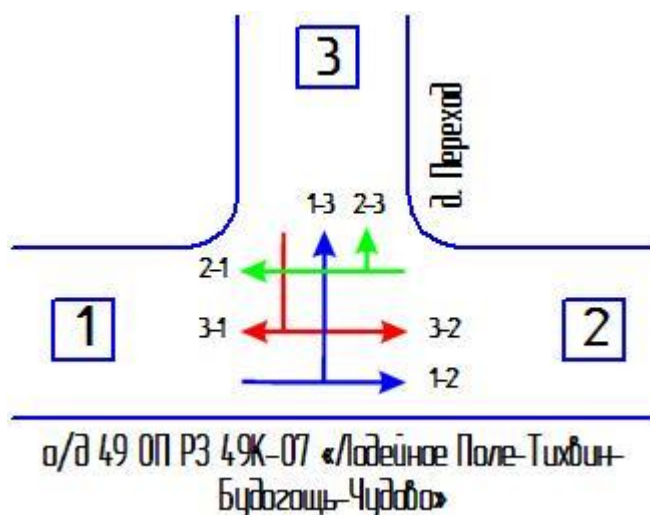
Акт №4
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: а/д 49 ОП РЗ 49К-07 «Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово», поворот на д.Переход

Дата обследования: 10.10.2019.

Время обследования: с 7:30 до 8:30.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	116	8	4	1	0	7	2	138	161	167	211
1 - 3	25	2	1	1	0	0	0	29	33		
2 - 1	133	8	6	1	0	12	4	164	197	196	194
2 - 3	28	2	1	0	1	0	0	32	36		
3 - 1	44	1	2	0	0	0	0	47	50	103	61
3 - 2	48	4	3	0	1	0	0	56	64		

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.